

LA SICILIA

venerdì 22 giugno 2012



ESIMIT EUROPA 2 VINCITRICE DELLO SCORSO ANNO E FAVORITA PER QUEST'EDIZIONE

VELA D'ALTURA. Partirà il 18 agosto da Mondello. Favorita «Esimit Europa 2» che va a caccia del record

Torna la regata «Palermo-Montecarlo»

Da Palermo a Montecarlo passando da... San Francisco. La grande vela internazionale torna nella nostra città con l'ottava edizione della regata che dal 18 al 23 agosto prossimi unirà il capoluogo con la capitale monegasca. La partenza è fissata a mezzogiorno del 18 agosto dal golfo di Mondello, mentre l'arrivo è previsto un paio di giorni dopo sotto la rocca del Principato. A dare un tocco in più d'internazionalità, la partecipazione della barca del Circolo della Vela, che organizza la manifestazione in collaborazione con lo Yacht Club di Monaco, alla Coppa America che si svolgerà nel 2013 nella baia di San Francisco, in California. E non è escluso che alcuni protagonisti della sfida italiana all'America's Cup possano essere presenti alla Palermo-Montecarlo.

Alla regata - presentata ieri nella sede del Circolo alla presenza, tra gli altri, del sindaco Leoluca Orlando, dell'assessore comunale allo Sport Giuseppe Barbera e dal reggente del Coni regionale Giovanni Caramazza - che si sviluppa per 500 miglia nel Mediterraneo, dovrebbero partecipare una trentina di imbarcazioni - record assoluto di iscritti - tra le più competitive al mon-

do, oltre a grandi nomi della vela. Come nelle due passate edizioni, a vestire i panni della favorita è Esimit Europa 2, dell'armatore Igor Simcic, affidato allo skipper olimpionico Jochen Schumann: un super maxi considerato in questo momento la barca più veloce al mondo, reduce dal recente successo ottenuto alla Giraglia e detentore del record assoluto con 48 ore, 52 minuti e 21 secondi conquistato nel 2010. L'obiettivo è quello di migliorare il precedente primato. Grande interesse anche per l'avveniristico Kuka Light, dell'armatore italo svizzero Franco Niggeler: un 40 piedi ultraleggero con prua da catamarano e soluzioni costruttive estreme.

Attesa per il derby tutto palermitano tra gli organizzatori del Circolo della Vela e il Roggero di Lauria, storico rivale del club presieduto da Agostino Randazzo. Le speranze dei padroni di casa sono affidati a WB Fine, un X-41 che avrà al timone Piero Majolino, e a bordo, tra gli altri, Edoardo Bonanno, Raimondo Cappa e alcuni dei migliori giovani elementi del Circolo, alla loro prima esperienza in una regata d'altura dopo essersi fatte le ossa nelle «derive». Top secret, invece, il nome della bar-

ca che difenderà i colori del club presieduto da Andrea Vitale, che nella passata stagione, con Cochina, vinse il trofeo Challenge, riconoscimento intitolato ad Angelo Randazzo, ideatore della manifestazione, che va all'imbarcazione che vince la classifica compensata Irc, mentre il trofeo «Giuseppe Tasca d'Almarita» sarà assegnato allo yacht primo in tempo reale. Alla boa di partenza saranno schierati anche Bulbo Matto, un Jeanneau Sun Fast 43 affidato allo skipper Fulvio Croce, che a novembre parteciperà alla traversata oceanica dell'Atlantic Rally e Cattivik del Centro Velico Siciliano dell'armatore Manfredi Miceli con Maurizio D'Amico e Alessandro Candela. Altra presenza tradizionale quella della sezione di Palermo della Lega Navale Italiana, in gara con Fishbone, imbarcazione presente anche nella passata edizione e che quest'anno avrà a bordo, tra gli altri, un ragazzo che ha perso le gambe e un altro giovane che, dopo aver scontato una pena nel carcere di Malaspina, sta aspettando dal giudice di sorveglianza l'ok per partecipare alla regata.

GAETANO TALLUTO